

Kraków, 28-06-2023 r.

O/KR.Z-3.4340.14.18.2023.BM.1

**Pan Piotr Buczek  
ul. Fatimska 21c/43  
31-831 Kraków**

Odpowiadając na Pana wystąpienie z 23 czerwca 2023 r. działającego w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice; jako zarządca drogi krajowej Nr 75 Kraków ÷ Targowisko (DK75) pozytywnie opiniujemy *przebudowę włączenia drogi gminnej Nr 560316K (ul. Kusocińskiego) do DK75 w Niepołomicach*, zgodnie z przedłożonym opracowaniem.

Wyrażamy zgodę na dysponowanie przez Inwestora – *Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice* – działkami stanowiącymi pas drogowy DK75 na cele budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze uzgodnienie nie jest pozwoleniem na rozpoczęcie robót w pasie drogowym. Inwestor winien wystąpić do GDDKiA Rejon Tarnów (ul. Zakładowa 6, 33-100 Tarnów; tel.: 14 621-04-33) celem podpisania porozumienia zawierającego warunki prowadzenia prac i zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 75 na czas realizacji przedmiotowej inwestycji. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu w KW Policji należy uzgodnić w tut. Dyrekcji.

W załączeniu zwracamy okluzulowany egzemplarz projektu.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
**Agnieszka Wachowska**  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
zarządzania drogami i mostami

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/KR - Rejon Tarnów (EZD)

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO<sup>1</sup>), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach<sup>2</sup> (art. 6 ust. 1 lit c RODO).

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania;
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO;
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO;
4. prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO);
5. prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO);
6. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE

<sup>2</sup> Dz.U. z 2020 r. poz. 164

Biuro Projektów PLAN Piotr Buczek,  
ul. Fatimska 21c/43, 31-831 Kraków,  
www.bpplan.pl,  
buczekplan@gmail.com  
[biuro@bpplan.pl](mailto:biuro@bpplan.pl),  
tel. 509769597



**„Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr  
560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w  
miejscowości Niepołomice.”**

**Adres obiektu budowlanego:**

ul. Kusocińskiego, Niepołomice  
2361/3, 2346/1, 2345, 2353, 2344, 2352

**INWESTOR:**

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

**Projektował:**

**dr inż. Piotr Buczek**

Nr uprawnień: **MAP/0363/PBD/18**

**DATA OPRACOWANIA:**

**czerwiec 2023r.**

*dr inż. Piotr Buczek*  
Uprawnienie budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierii drogowej  
bez ograniczeń  
nr ewidencyjny MAP/0363/PBD/18

**PROJEKT**

**Egz. Nr**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

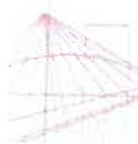
### I. OPIS TECHNICZNY

### II. RYSUNKI

• Plan sytuacyjny -----	D-01
• Profil podłużny -----	D-02
• Przekrój typowy -----	D-03
• Przejezdność cz. 1 -----	D-04
• Przejezdność cz. 2-----	D-05

---

# I. KOPIA DOKUMENTÓW PROJEKTANTA



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2018 r.

MAP OIBB KK 0054-0001 18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r., poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Ireneusz Buczek**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 05.01.1982 r. w Krakowie

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0363/PBD/18

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

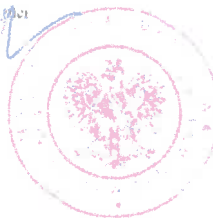
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej  
mgr inż. Marcin Plachucki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grazyna Skoplik

*[Podpis]*



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

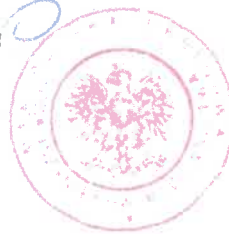
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachucki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grazyna Skoplik

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpisy członków składu orzekającego]*



otrzymują

1. Pan Piotr Buzek  
ul. Fatimska 21C/43  
31-671 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.a.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**MAP-BXK-WU5-5RH \***

Pan Piotr Ireneusz Buczek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0108/19  
adres zamieszkania ul. Fatimska 21C/43, 31-831 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 73<sup>1</sup> k.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej, jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Krakowska 100, 31-111 Kraków  
tel. 12 632 10 10, 12 632 10 11  
e-mail: biuro@pibb.org.pl

## **OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **2.1. Informacje podstawowe**

#### **2.1.1. Inwestycja**

Przedmiotem inwestycji Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w miejscowości Niepołomice., w celu zapewnienia przejazdu pojazdowi miarodajnemu.

#### **2.1.2. Inwestor**

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

#### **2.1.3. Faza**

Projekt budowlany

#### **2.1.4. Podstawa opracowania**

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124),
- aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500.

### **2.2. Opis projektowanej inwestycji**

#### **2.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m z obustronnym poboczami o szerokości 6,0m. na skrzyżowaniu zaprojektowano łuki o wartości 12m (prowadzone po linii krawędziowej) oraz łuki 16,0m zapewniające wymagane warunki przejezdności.

#### **2.2.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: 3,0%
-



## **OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **2.1. Informacje podstawowe**

#### **2.1.1. Inwestycja**

Przedmiotem inwestycji Przebudowa włączenia drogi gminnej publicznej nr 560316K (ul. J. Kusocińskiego) do DK75 w km 6+143 w miejscowości Niepołomice., w celu zapewnienia przejazdu pojazdowi miarodajnemu.

#### **2.1.2. Inwestor**

Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

#### **2.1.3. Faza**

Projekt budowlany

#### **2.1.4. Podstawa opracowania**

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124),
- aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500.

### **2.2. Opis projektowanej inwestycji**

#### **2.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m z obustronnym poboczami o szerokości 6,0m. na skrzyżowaniu zaprojektowano łuki o wartości 10m (prowadzone po linii krawędziowej) oraz łuki 16,0m zapewniające wymagane warunki przejeźdności.

#### **2.2.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: 3,0%



- Spadek poprzeczny jednostronny: 2,0%,

### 2.2.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z inwestycji odbywać się będzie analogicznie jak w stanie istniejącym.

### 2.2.5. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) projektowana jezdnia oraz pobocza, w prostych warunkach gruntowych, zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 2.2.6. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto:

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR5 :

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S
  - 8 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W
  - 12 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
  - 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego C90/3
  - 17 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR.=60%
  - 25 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35%,  
funkcja odsączająca  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
  - 25 cm – WUP z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- razem 111 cm

#### Konstrukcja powierzchni przejazdnej KR5 :

- kostka kamienna 15/17
- 5 cm – podsypka
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25
- 17 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR.=60%

- 25 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o  $\text{CBR} \geq 35\%$ ,  
funkcja odsączająca  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
  - 25 cm – WUP z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- razem 113 cm

Kraków, 06.2023r.

**Projektant:**

dr inż. Piotr Buczek

**Nr upr. MAP/0363/PBD/18**

*dr inż. Piotr Buczek*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

nr ewidencyjny MAP/0363/PBD/18

## VI. RYSUNKI

- Plan sytuacyjny cz. 1 ----- D-01
  - Profil podłużny cz. 1 ----- D-02
  - Przekrój typowy ----- D-03
  - Przejezdność cz. 1 ----- D-04
  - Przejezdność cz. 2----- D-05
-

